

Geachte lezer

Als lid van de gemeenteraad weet u als geen ander hoe belangrijk onderwijs en welzijn zijn voor jeugdigen. Niet voor alle jeugdigen is er een sluitend onderwijsaanbod in hun regio. Deze kinderen zijn veelal aangewezen op leerlingenvervoer, aangepast vervoer in de vorm van taxi of taxibusjes.

Er spelen inmiddels al jarenlang problemen op het gebied van leerlingenvervoer, welke het leerrecht en de belangen van de leerlingen dreigen te beschadigen. Goed geregeld leerlingenvervoer is belangrijk voor leerlingen, ouders en scholen. Of het nu gaat om te laat komen, niet komen, lange wachttijden, lange ritten, onvoldoende begeleiding of onduidelijkheid over verantwoordelijkheden – het huidige systeem biedt te weinig houvast voor de praktijk.

We geloven dat een gezamenlijke aanpak, waarbij ook het leerlingenvervoer goed wordt afgestemd op de specifieke ondersteuningsbehoeften van de leerlingen, de sleutel is tot verbetering voor alle betrokkenen. Vanwege de kracht van samenwerking hebben daarom een aantal ouders, wethouders en belangenverenigingen de handen ineengeslagen om niet langer tegen elkaar, maar vooral mét elkaar in te zetten op een constructieve verbetering van het leerlingenvervoer. Voor een landelijke oplossing. Voor onvoorwaardelijke toegang tot onderwijs.

Om onze gedeelde zorgen kracht bij te zetten, vragen we u om het **bijgevoegde position paper** mede **te ondertekenen en/of te steunen**. Dit paper, bevat vijf concrete voorstellen om het leerlingenvervoer structureel te verbeteren en te zorgen voor een veiliger en effectiever systeem. Het doel: zorgen dat elk kind passend, veilig en zorgzaam naar school kan.

Op 21 mei vindt in de Tweede Kamer het debat over Passend Onderwijs plaats – een goed moment om ook het leerlingenvervoer nadrukkelijk onder de aandacht te brengen. Een breed gedragen oproep vanuit gemeenten, brancheorganisaties, maatschappelijke partners en ouders kan dan het verschil maken.

In het bijgevoegde position paper pleiten we voor:

1. **Verplaats de verantwoordelijkheid naar het ministerie van OCW.**
Door leerlingenvervoer onder te brengen bij OCW wordt het structureel onderdeel van het leerrecht en beter afgestemd op onderwijs- én zorgbehoeften.
2. **Herzie de wetgeving en financiering.**
Pas de Wet op het leerlingenvervoer aan zodat niet alleen de vervoerskosten, maar ook de zorgcomponent (veiligheid, welzijn, begeleiding) structureel wordt gefinancierd.
3. **Stel landelijke richtlijnen op.**
Bepaal basishoudingen voor reistijd, vervoerskwaliteit en veiligheid, met ruimte voor lokaal maatwerk voor kinderen met specifieke zorgbehoeften.
4. **Verzamel landelijke data.**
Laat OCW structureel data verzamelen over uitvoering, behoeften en knelpunten. Dit maakt gericht beleid en tijdige aanpassingen mogelijk.
5. **Versterk de samenwerking.**
Stimuleer nauwe afstemming tussen gemeenten, rijksoverheid en ouders, binnen heldere landelijke kaders.

Wij geloven dat een brede en diverse groep ondertekenaars een krachtig signaal afgeeft richting politiek: het huidige systeem werkt niet en vraagt om verbetering, om landelijke keuzes én om samenwerking. Samen zorgen we ervoor dat het systeem het kind weer centraal stelt – en alle betrokkenen ondersteunt om dat waar te maken.

Wilt u dit initiatief steunen? Dan kunt u kiezen uit de volgende opties:

Optie 1: Ik word medeondertekenaar.

Optie 2: Ik steun het initiatief inhoudelijk en teken als sympathisant.

Optie 3: Ik onderteken het position paper én steun het initiatief inhoudelijk.

Wij ontvangen uw keuze graag uiterlijk **woensdag 23 april** per e-mail. Als u voor 1 van de opties kiest, dan ontvangen wij gaarne uw voor- en achternaam en de naam van uw gemeente.

Uiteraard lichten wij het stuk graag nader toe.

Hartelijke groet,

Els Vink
Passend Veilig Leerlingenvervoer, namens ouders
passendenveiligleerlingenvervoer@outlook.com

Emile Soetendal
Gemeente Katwijk
Wethouder Welzijn en Zorg
e.soetendal@katwijk.nl
